

**Умаров Е.К.** – д.г.н., с.н.с. по региональной экономике,

**Умаров Б.** – ассистент кафедры общественных наук НГПИ (г. Нукус)

Статья посвящается 70-летию профессора А.С.Салиева

## К ВОПРОСУ О ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

*В настоящее время в Республике Узбекистан проводится последовательная работа по повышению социально-организационных условий проживания населения, на основе использования достижений геоурбанистики. Это обстоятельство приобретает все большую значимость в связи с организацией научной разработки проблемы городской агломерации в зоне влияния Ташкентского мегаполиса. Анализируя актуальность данного исследования с точки зрения как организационно-производственного рычага, активно воздействующего на стабилизацию социально-демографической ситуации в зоне влияния агломерации, рассматривается комплекс вопросов связанных с повышением эффективности производства путем совершенствования территориальной организации народнохозяйственного комплекса. Проблемы обеспечения компактного проживания людей охватывают вопросы социальной, экономической, инновационной и инвестиционной среды, а также урбанизованности регионов страны.*

На современном этапе развития производительных сил Республики Узбекистан происходит его устойчивое социально-экономическое развитие, повышаются эффективность отраслей хозяйств и усиливаются структурные сдвиги в территориальной организации производства характерные для условий рыночных отношений, результаты которого наглядно выражаются по районной дифференциации расселения и размещения населенных пунктов вызванное ростом урбанизованности территории. При более широком же подходе проблемы расселения и размещения населения экономических районов адекватно выражают основные направления демографических процессов в республике в целом.

Решение в региональном масштабе урбанистических задач макроэкономического характера предполагает изучение демографических факторов и тенденции роста современного расселения, формирования реальных систем городской агломерации и оценки выполняемых ими народнохозяйственных функций.

На практике и исследованиями ведущих специалистов доказано, что пути развития агломераций различны. Однако, действительное многообразие случаев может быть сведено к двум основным: развитие «от города» и развитие «от районов». В первом случае формируется моноцентрическая (одноцентровая) агломерация, во втором – полицентрическая (многоцентровая). Следует отметить, что крупнейшие города перерастают в моноцентриче-

ские агломерации вполне естественно и закономерно. Они собирают в себя промышленность, науку, культуру, управление, притягивая к себе гигантские людские потоки. Таким образом, агломерация выступает преемником крупного города, современной формой его существования.

Система городов и поселков-окружающих крупнейший центр и возглавляемая им, складывается как результат наложения двух встречных потоков. Во-первых, на подступах к городу – центру как бы оседает все то, что к нему стремится, но не может в нем поместиться: емкость города уже исчерпана, и теперь крупный город способен расти только счет спутников. Все это соседствующие, приближенные, и подчас срастающиеся города и поселки, объединенные тесным взаимодействием. Особенно характерны для моноцентрических агломераций так называемые маятниковые миграции населения. Ежедневно из пригородной зоны не только из городов и поселков – спутников, но и сельской местности на работу в центральный город агломерации устремляются массы людей.

В наших условиях, наибольшей величины этот поток достигает в Ташкентской агломерации – свыше сотни тысяч человек. Навстречу движется поток жителей города – центра, работающих в поселениях – спутниках. По-другому происходит формирование агломераций, развивающихся «от района». Так, например при высокой концентрации запасов сырья в условиях растущей потребности природных ресурсах таких центров становится все больше и больше. Таким образом, хозяйственный профиль, облик и размеры у этих агломераций почти одинаковы, в главном они различаются в деталях.

В последние годы в нашей стране и за рубежом появились интересные публикации содержащие социально-экономическую, географическую и градостроительную характеристику городов и городских поселений. Много работ посвящено столице Республики Узбекистан – городу Ташкенту. Её проблемами занимались ученые и практики: экономисты, географы, архитекторы, инженеры и соискатели. За двадцать лет значительно изменились все звенья территориально-производственного комплекса Ташкента. Более совершенным стал

подход к социально-экономическому и географическому анализу. Однако характеристика города – даже такого многофункционального мегаполиса, как Ташкент – требует более пристального внимания, чем другие города. В этой связи, выдающийся русский ученый Н.Н. Баранский пишет, что «очень важным моментом в выработке экономико-географической характеристики города, как и всякого другого объекта, является момент сравнения»<sup>1</sup>.

Это важное положение послужило своеобразным компасом для Таштаевой С.К., взявшей на себя большую ответственность, решить экономико-географические проблемы Ташкентской агломерации. Она, в числе других исследователей, впервые рассматривает данный вопрос в экономико-географическом аспекте, под руководством известного в стране и за рубежом эксперта, доктора географических наук, профессора А.С.Салиева, в условиях аридной зоны. Она рассматривает исторические изменения и тенденции многогранной жизни города, даёт характеристику населения и основные виды его деятельности, а также анализирует соотношения между градообразующими и градообслуживающими функциями, и объясняет типичные черты внешнего и внутреннего облика города Ташкента и взаимные связи его с окружающими районами и т.д.

Решая такую задачу, автор начинает исследование с рассмотрения специфики экономико-географического положения г. Ташкента. Далее, освещает комплекс вопросов, связанных с городской агломерацией и особенности его развития в переходный период на рыночную экономику, а также освещает вопросы, связанные с охраной городской среды.

За этим следуют характеристики современного населения столицы, и рассматривают его структуру и динамику роста, и некоторые вопросы квалификационного состава Ташкентской агломерации и территориальные различия в расселении. Обобщенная характеристика социально-производственного комплекса Ташкента начинается с рассмотрения удовлетворения материального благосостояния населения агломерации, т.е, от изучения социальной, экономической, инвестиционной среды,

<sup>1</sup> Баранский Н.Н. «Экономическая география», «Экономическая картография» 2-ое изд., Москва, 1960г, стр.-217.

рынка труда и урбанистической, а также инновационной среды и т.д.

Следующая глава работы посвящена территориальной и функциональной структуре Ташкентской агломерации. В ней рассматривается основная черта городской агломерации и формирование урбанистической ситуации, а также зоны тяготения Ташкентской агломерации. Далее идет характеристика основных отраслей градообслуживающей базы Ташкентского расселения, рассказывается о развитии и размещении инфраструктурных отраслей и их окружающие регионы, с которыми Ташкентская агломерация поддерживает устойчивые производственные, культурно-бытовые и трудовые взаимные связи.

Исходя из поставленных целей и задачи, автором нарисованы контуры освещения вопроса на высоком научном уровне как объекта изучения экономико-географической науки, а затем ей удалось решить проблему городской агломерации на конкретных материалах г. Ташкента и Ташкентской области. Это методика и методология составлена на основе общереспубликанской концепции устойчивого развития страны, в предстоящей среднесрочной и долгосрочной перспективе, основываясь на содержании работ и установок в трудах Президента Республики Узбекистан И.А. Каримова.

За последние двадцать лет, т.е. в годы Независимости Узбекистана проблемами городов и городской агломерации занимались многие ученые и практики. Появилась большая экономико-географическая, социологическая, градостроительная, историко-демографическая литература. Среди этих работ надо отметить труды З.М. Акрамова, Т.И. Раймова., Э.А. Ахмедова, О.Б. Ото-Мирзаева, А.А. Каюмова, Р.Х. Муртазаева., В.Л. Гентшке., А.С. Салиева., Ш.А. Азимова и др. Все это расширило возможности экономистов, географов и историков республики написать и сравнить современный облик г. Ташкента и Ташкентской агломерации с другими регионами страны.

В этой связи, считаем уместным высказать мнение, об экономико-географическом положении г.Ташкента и Ташкентского экономического региона (ТЭР), а также урбанистической среды регионов Республики Узбекистан. Таш-

кентская агломерация в структуре Ташкентского экономического района включает в свой состав: г. Ташкент, территории 15 сопредельных районов (Чиназский, Чирчикский, Аккурганский, Букинский, Янгиюльский, Ахангаранский, Зангиатинский, Кибрайский, Бустанлыкский, Паркентский, Верхнечирчикский, Среднечирчикский, Бекабадский), 10-городов и 17 поселков городского типа и 600 населенных пунктов.

ТЭР не имеет равных, в республике по объему выпускаемой общей внутренней продукции (24,9 % всего объема страны), в том числе по производству на душу населения. Ведущее место в стране принадлежит этому району и по развитию инфраструктурных отраслей и квалифицированных кадров, способных подготовить инновационные продукты, чем любой другой экономической регион Узбекистана.

Экономико-географическое положение территории ТЭР, как издавна наиболее освоенной части страны, способствовали росту из древнейшего ядра Узбекистана. ТЭР относится к типичным городским районам. Доля городского населения составляет 72,6%. В районе сформировались пять крупнейших зон городской агломерации: 1) Северо-восточный, 2) Северный, 3) Южный, 4) Юго-западный, 5) Северо-западный.

Рост населения ТЭР идет преимущественно за счет, естественного прироста и частично механического движения. Основной прирост городского населения приходится на Северную и Северо-западную зону. Таким образом, в демографической ситуации ташкентской агломерации и его пригородной зоне заметна роль маятниковой и частично челночной миграции, а также возрастание доли населения старших возрастов. Ташкентская агломерация по-прежнему дает новых специалистов высокой инновационной квалификации, но испытывает дефицит рабочих кадров. По народнохозяйственным функциям, особенностям расселения отличается не только г. Ташкент, но и его пригородная зона. Центральное ядро города, где сосредоточены многие функции, менее характерно для других частей. Здесь расположены ценнейшие памятники архитектуры, истории, культуры, определяет все возрастаю-

щую роль такой функции, как экскурсионное обслуживание.

В центральном ядре концентрируются все административно-деловые, культурно-просветительные функции Ташкентской системы расселения. Поэтому интенсивны ежедневные трудовые поездки. Вместе с тем общие тенденции центра: переселения жителей в новые районы периферийной зоны, при сокращении роли промышленности. Растет сфера обслуживания и науки, расширяется зона зеленых поясов вдоль площади независимости.

Ташкентская агломерация подразделяется на две крупные зоны: первая зона охватывает близлежащие территории вокруг г. Ташкента такие как, Келес, Эшангузар, Назарбек, Куксарай, Янгибазар, Салар и относится к перенаселенной зоне. Плотность населения на 1 км<sup>2</sup> территории составляет более 600-700 человек и образует черты большого Ташкентского мегаполиса.

Вторая зона Ташкентской агломерации расширяется на расстояние 60-70 км., плотность составляет 200-250 чел. Таким образом, во второй зоне находятся, «дальние спутники» г. Ташкента которые образуют, пригородные территории, так называемой «Центр-пригород». Здесь формируются, многие функции городской агломерации и особо выделяется специализированные отрасли производства в виде виноградарства, овощемолочного животноводства, тяжелой промышленности, зоны рекреационного отдыха, науки и техники, а в южном секторе зоны хлопкосеяния и др.

К Северо-востоку Ташкента, там, где р. Чирчик пересекает территорию Ташкентской области – расположен крупный центр химической промышленности и энергетики – г. Чирчик, а на Юго-западном ярусе центр легкой и пищевой промышленности – г.Янгиюль. Это крупная зона обрабатывающей промышленности, зона отдыха и рекреационного обслуживания.

Географический рисунок опорного каркаса производства Ташкентской агломерации, *определяемый, отходящими, от Ташкента своеобразным оттенком проявляется, хотя и ослаблено, в Джизакской и Сырдарьинской областях.*

**Ферганская долина** - староосвоенная и обжитая территория. В то время население скон-

центрировалось вокруг г.г. Намангана, Андижана и Ферганы и др, расселялось вдоль транспортных путей и крупных магистральных оросительных систем, т.е. по долинам рек. С созданием крупного орошаемого земледелия изменился характер расселения Ферганской долины. Этот процесс интенсивно продолжается и сейчас. Ферганская долина – территория высокого уровня поливного земледелия. Доля сельского населения, относительно высокая в республике и составляет 43%. Это объясняется главным образом формированием в регионе агропромышленного комплекса. В то же время наблюдается высокий рост городского населения, в частности в областных центрах. Так, в трех областных центрах проживает 43,2% городского населения региона и 13% всего населения Ферганской долины.

В пригородных зонах этих городов стала интенсивно развиваться овощемолочная отрасль сельского хозяйства, наблюдается приток молодых специалистов, сложилось равновесие мужского и женского населения. В результате положительного сальдо миграции, при концентрации значительных внутри районных поездок.

Интенсификация производства Ферганской долины в целом и его областей, а также ускоренное развитие инфраструктурных отраслей становится важнейшим фактором решения проблем использования трудовых ресурсов. Территориальная структура экономики Ферганской долины тесно связана с развитием агропромышленного комплекса и отчасти с его внутренней спецификой производственной специализации.

Южный **экономический регион** (Сурхандаринская и Кашкадаринская области) наименее урбанизированные территорий Узбекистана (40 %) с преобладанием аграрного сектора, находится на самой Южной окраине страны. В ЮЭР сложился мощный агропромышленный комплекс и отличается высокой сельскохозяйственной освоенностью. На орошаемых землях возделывают тонковолокнистый хлопчатник, фрукты. На развитие сельского хозяйства отрицательно влияет засушливый климат. Поэтому для развития орошаемых земель, построены водохранилища и разветвленная оросительная система. Важное место в земледелии района занимают посевы зерновых и кормо-

вых культур: основная из них люцерна, которая в севообороте с хлопководством поддерживает плодородье почвы.

В годы независимости развитие района происходило на основе создания развитой транспортно-экономической связи. Развиваются мощный газоперерабатывающий комплекс. Таким образом, район превратился из чисто аграрного в индустриально-аграрный район. На юге выделяются два основных звена: комплексы отраслей по производству топливно-энергетических ресурсов и агропромышленный комплекс. С развитием промышленности растёт число городов и доля городского населения. В 2010 году в городах проживало более 1,7 млн. человек, что 2,1 раза больше по сравнению с 1959 годом. В последние десятилетия в агропромышленном комплексе юга усиливается роль индустриального крыла, перерабатывающего сельскохозяйственную продукцию и роли инфраструктурных отраслей. Это создаёт основу для всестороннего подъема материального уровня жизни населения и превращения Южных районов страны в гармонически развитый хозяйственный комплекс.

Среди трех областей **Зарафшанской долины**, Самаркандская область занимает первое место по численности населения (56,1%), а по размерам территории (3,7%) уступает Навоийской и Бухарской областям. Основными факторами, обеспечивающими высокий экономический потенциал и сложившуюся специализацию Зарафшанского экономического района, следует считать высококвалифицированные трудовые ресурсы и исторически сконцентрированные основные производственные фонды, наличие природных богатств, выгодное экономико-географическое положение региона, агроклиматические и почвенные ресурсы, а также концентрация здесь огромных энергетических ресурсов Республики Узбекистан. Это дает возможность повсеместно развивать энергоемкие отрасли производства, а также выращивать технические культуры, овощебахчевые культуры и картофель, а также зерновые культуры. Существенным для ЭГП района следует считать его центральное место расположения в стране, что позволяет ему служить связующим звеном для Ташкентской агломерации, Ферганской долины, а также низовьев

р. Амударьи. Это преимущество усиливается таким важнейшим компонентом ЭГП, как потенциал в транспортных возможностях.

Гармоничное развитие рыночных отношений в годы Независимости Узбекистана, индустриализация и рост городов охватили территории Нижнеамударьинского экономического региона, что способствовало концентрации промышленного производства и инфраструктурных отраслей в отдельно взятых городах и районах. Так, в Республике Каракалпакстан начато производство кальцинированной соды, освоен выпуск хлопчатобумажных изделий и на базе газового промысла начато производство газового конденсата, что в значительной степени повлияли на расселении ранее пустовавших территорий.

На территории вышеуказанного региона проживает 11,2% населения Республики Узбекистан, т.е. 3,2 млн. человек. Растет урбанизованность региона (доля городского населения 42,6%). Темпы роста городского населения особенно заметны в столичных городах, хотя, только для Каракалпакстана характерна значительная доля проживающих в них горожан (50%). Однако в целом, уровень городской агломерации в Республике Каракалпакстан все еще выражен слабо. Наиболее развитая агломерация Нукуская – с которым по сравнению с 1960 годом рост составил 8,4 раза. К числу развивающихся, относятся Ходжейлинская, Турткульская, Берунийская, Кунградская, Чимбайская и др.

В сельском расселении Республики Каракалпакстан все еще очень значителен вес кишлачных поселков (1131), переустройство их очень важно, в связи с оттоком из них значительной части трудоспособного населения (преимущественно молодых людей), вследствие чего в сельской местности Каракалпакстана имеют тенденции половозрастные диспропорции.

Большая часть трудоспособного населения Нижне-амударьинского региона 69,7% занята в отраслях материального производства. Значительно выше среднего республиканского уровня доля населения, занятого в сельском хозяйстве (39-43%), где квалификация трудовых ресурсов региона невысока.

В целом, учитывая высказывание Лаппо Г.М., и результаты научной разработки Таштаевой С.К. – можно прийти к выводу, что **ЭГП**

**родская агломерация** – это компактная пространственная группировка поселений объединенных многообразными интенсивными связями в много компактную динамическую систему.

Существует мнение, что город начнет развертываться в агломерацию, когда численность его населения достигнет 100 тыс. человек. Г.М. Лаппо уточняет возможности формирования крупной много центрической городской агломерации, начиная с города, с численностью населения, как правило, не менее 250 тыс. человек. Вокруг крупнейших городов миллионеров образуются сверх крупные агломерации. В их состав обычно входят города с населением 100 и более тысяч человек каждая.

К концу двадцатого столетия в мире насчитывалась около 1500 агломераций, каждая с населением более 100 тыс. человек. Почти десять лет спустя количество агломерации и их численность их населения существенно увеличилась. Таким образом, городские агломерации представляют собой группы взаимосвязанных, близко расположенных друг к другу преимущественно городских поселений, тяготеющих к главному крупному городу ядру.

Они не мыслимы без инфраструктуры, которая по утверждению профессора Саушки-

на Ю.Г. **служат как бы кровеносной системой агломерации**<sup>1</sup>. Далее он добавляет, что городская агломерация – это еще технико-экономическое сочетание предприятий, расположенных на компактной территории, связанных взаимными производственными связями. В большинстве случаев городские агломерации совпадают с промышленными узлами, агропромышленными объединениями, курортными базами, где отдельные поселения тяготеют к главному городу.

Таким образом, городская агломерация рассматривается не только как группа городских и других поселений, компактно расположенных по отношению друг к другу и тяготеющих к большому городу, **но и как экономический узел и даже, шире – как социально-экономический узел.**

В этом видится научно-практическая актуальность и производственная значимость разработки проблем городской агломерации как организационно-управленческого рычага активно воздействующего на стабилизацию социально-экономической ситуации в зоне влияния агломерации и в целом – в Республике.

---

### Список литературы:

- Каримов И.А. «Узбекистан на пороге XXI века», Ташкент, «Узбекистан», 1999 г.  
Ата-Мирзаев О., Гентшке В., Муртазаева Р., Салиев А. «Историко-демографические очерки урбанизации Узбекистана», Т. «Университет», 2002 г.  
Лаппо Г.М. «Развития городских агломерации», Москва-1978 г.  
Раҳмонов И.Р. Ҳудудий меҳнат тақсимооти шаклланишнинг омиллари ва босқичлари. Ўзбекистон иқтисодиёти; эришилган ютуқлар, муаммолар ва ривожланиш истиқболлари, Т.- 2008. Стр. 17-18.  
Саушкин Ю.Г. «Москва среди городов мира». Москва, «Мысль», 1983 г.  
Таштаева С.К. Ўзбекистон шаҳар агломерацияси шаклланиш ва ривожланиш хусусиятлари (Тошкент агломерацияси мисолида). Диссерт. автореферати, Т., 2011 й.  
Умаров Е.К. и др. Аральский экологический кризис и особенности демографического развития сельской местности Республики Каракалпакстан. Нукус., 2009 г.  
Юсупов Р.А. ва б. Иқтисодиётни модернизациялаш жараёнида Ўзбекистонда аҳоли даромадлари таркибини самарали шакллантириш йўллари. Ўзбекистон иқтисодиёти: эришилган ютуқлар, муаммолар ва ривожланиш истиқболлари, Т.- 2008. Стр. 107-108.

---

1 Саушкин Ю.Г. «Москва среди городов мира», Москва, «Мысль», 1983 г.