

Александр Сучков

Граница на надежном и «умном» замке!

Аппарат пограничных войск службы государственной безопасности Узбекистана впервые организовал для группы журналистов отечественных СМИ Программу пребывания в подразделениях пограничных войск СГБ Республики Узбекистан. Программа была рассчитана на три дня. В пресс-туре участвовали 20 журналистов и блогеров. Корреспондент нашего журнала также был в числе приглашенных. Пресс-тур начался с посещения музея пограничных войск СГБ Узбекистана в Ташкенте. После этого журналистам была представлена презентация об истории и деятельности пограничных войск нашей страны.

История, жизнь и служебная деятельность пограничных войск СГБ Узбекистана

Процесс создания Национальной армии начался в 1991 году с принятием Закона «О государственной независимости Республики Узбекистан». В целях надежной защиты государственных границ, в марте 1992 года Указом Президента Республики Узбекистан создано управление пограничных войск в составе СГБ Республики Узбекистан.

Перед пограничными войсками Республики Узбекистан были поставлены главные задачи: обеспечение территориальной целостности, недопущение и предотвращение незаконного пересечения границы террористическими группами и отдельными нарушителями, защита экономических и других интересов страны.

Общая протяженность границ Республики Узбекистан в настоящее время составляет 7 120,99 км, из них:

- с Кыргызской Республикой — 1476,12 км;
- с Казахстаном — 2356,31 км;

- с Туркменистаном — 1831,49 км;
- с Таджикистаном — 1314,07 км;
- с Афганистаном — 156,0 км.

Укрепляя наши границы, мы не пытаемся отделиться от внешнего мира. Узбекистан заинтересован в развитии дружеских отношений со всеми соседними странами, создании уникальных торговых зон и развитии транспортных коммуникаций.

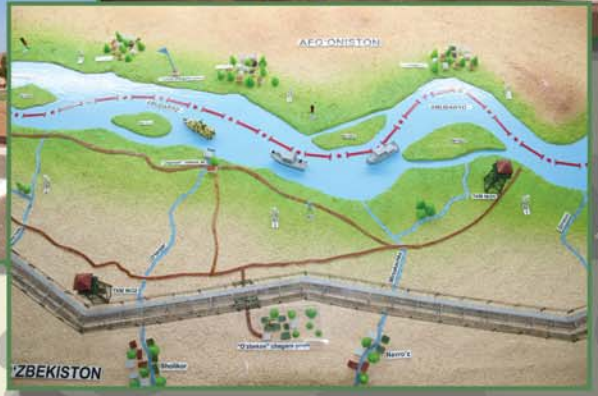
Мы открыты для людей с благими намерениями, здоровыми идеями, научным, культурным и гуманным общением. В то же время, как независимое государство, мы должны соблюдать наши национальные интересы и принимать необходимые меры для их защиты.

Только в 2017 году на государственной границе:

- задержаны 4 940 нарушителей государственных границ;
- изъяты средства в сумме 32 млрд. сумов;
- 48 кг 971 грамм изъято наркотиков;
- было захвачено 285 единиц оружия;
- изъят 1 млн. 880 тысяч долларов США и валюты других стран.

В настоящее время в стране действуют 69 пунктов пересечения границы, из них 49 — международные, 14 — двусторонние, 6 — упрощенные (38 — автодороги, 18 — железная дорога, 12 — авиация, 1 речной порт).







Существуют контрольно-пропускные пункты в количестве: с Афганистаном — 3, с Таджикистаном — 16, с Казахстаном — 12, с Туркменией — 10, с Кыргызстаном — 16.

Согласно решениям правительства, на государственной границе ведутся работы по строительству инженерных сооружений.

Общее количество пунктов перехода границ составляет 553 (паспортно-контрольная кабина), из которых 278 — КПП (контрольно-пропускные пункты), 150 — авиационные КПП, 124 железнодорожные КПП и 1 речной порт.

В 2017 году через контрольно-пропускные пункты прошло более 22 миллионов граждан, в том числе около 7 миллионов иностранных граждан.

Было обследовано более 920 тысяч автомобилей, из которых более 400 тысяч иностранных автомобилей.

В первом квартале 2018 года въезд граждан Узбекистана и иностранных граждан через контрольно-пропускные пункты увеличился по сравнению с первым кварталом 2017 года.

Президент Узбекистана уделяет особое внимание вопросам социальной защиты военнослужащих пограничных войск СГБ Узбекистана. Новые комплексы современных пограничных постов вводятся в эксплуатацию на местах.

Ознакомительные мероприятия с деятельностью пограничного контроля в Ташкентском международном аэропорту им. И. А. Каримова

После посещения музея пограничных войск СГБ Узбекистана мы поехали в международный аэропорт г. Ташкента, где ознакомились, как работает пограничный контроль в Ташкентском международном аэропорту: насколько хорошо организован пограничный контроль для пассажиров, прилетающих в столицу Узбекистана.

Я очень часто летаю в разные страны, и не секрет, что, прилетая «домой», не сильно радовался стесненному пространству, очередям на пограничный контроль. Прилетая, например, из Алматы за 1 час 20 минут, можно было простоять 2 часа в очереди на пограничный контроль, получение багажа и прохождение таможи.

Сегодня ситуация в нашем действительно международном аэропорту существенно изменилась. Для отбывающих и прибывающих пассажиров значительно увеличено пространство, упорядочена очередь. Кабинок для пограничников стало в несколько раз больше, а главное,

что в течение максимум часа с момента приземления можно пройти границу, получить багаж и по зеленому таможенному коридору выйти из аэропорта.

В ближайшее время ожидается открытие нового зала прилета в Ташкентском международном аэропорту им. И. А. Каримова (на месте старого аэропорта местных линий), где и кабинок для пограничного контроля будет в несколько раз больше, и лент для выдачи багажа будет 4, вместо сегодняшних двух.

В течение недели Ташкентский аэропорт принимает более 150 регулярных рейсов, не считая чартерных и спецрейсов. Все этапы пограничного контроля оборудованы современными средствами связи, компьютерным и специализированным оборудованием, а также программным обеспечением и базами данных.

Пограничный пункт пропуска «Гишт куприк» (Черняевка). Улыбчивые пограничники, комфортный досмотр, не лающие собаки и «граница на умном замке»

Мы по привычке назвали это мероприятие пресс-туром, но организаторы нас попросили и сказали, что это не «пресс-тур», а самое что ни на есть рабочее служебное мероприятие по ознакомлению со службой наших пограничников в режиме «погружения». Чтобы мы прошли, так сказать, курсы «молодого пограничника» в реальных условиях.

Сказали также, что мероприятие не ради пиара или рекламы, и что главная задача — донести до общественности информацию как проходит служба в наших погранвойсках.

В первый день у нас спросили размер одежды и всем без исключения выдали полевую форму, включая девушек. Строго предупредили всех, что ношение формы вне мероприятия в общественных местах строго запрещено законодательством, поэтому мы ее должны носить только в рамках мероприятия!!!

С самого утра 20 марта на специальном автобусе нас привезли на пограничный пункт пропуска на казахстанско-узбекской границе «Гишт куприк».

Многие из нас знают, какие сложности испытывали граждане при пересечении этого пограничного пункта. Много часовые очереди в ожидании перехода границы, теснота — вот далеко не все сложности. Как нам показали и рассказали сотрудники погранвойск СГБ Узбекистана,

сегодня ситуация поменялась коренным образом. В несколько раз увеличилось количество кабинок для работы пограничников. Лица, пересекающие границу, пройдут по благоустроенной галерее, защищенной от дождя и солнца. Рейсовые автобусы могут подъехать прямо к пропускному пункту и не нужно идти с вещами сотни метров, как это было ранее.

Созданы комфортабельные условия для пересечения границы международным автобусным рейсам, личным автомобилями и лицам с габаритным багажом.

За один день около 30–35 тысяч человек пересекают границу на пункте «Гишт куприк». И количество это постоянно увеличивается. Сегодня ежедневно курсируют международные автобусные рейсы Ташкент–Шымкент и Шымкент–Ташкент как узбекских, так и казахских компаний автоперевозчиков.

Представители погранвойск показали нам все этапы пограничного контроля, включая бытовые условия работы пограничников, специально обученных собак и технических служб и устройств.

Практически на всех этапах используются новейшие технические средства, ИКТ, сканеры и другое специализированное оборудование. Понятно, что граница должна быть «на замке», но этот замок должен быть «умным» и удобным, и не создавать помех для простых граждан, соблюдающих все нормы и правила!

По словам пограничников, сделано очень многое для улучшения условий пересечения границы для граждан двух стран, но этого еще недостаточно. В часы пик нагрузка остается очень большой. Очереди все еще существуют, хотя это уже не многочасовые ожидания, как было раньше.

Планируется в ближайшее время практически вдвое увеличить пропускную способность погранконтроля за счет строительства дополнительных мест (кабинок) погранконтроля и есть в планах обустройство еще одной галереи. Так что, работа ведется, и рано еще ставить точку!

Через полтора часа полета над Родиной мы успешно приземлились в Термезе

Сразу после ознакомления с работой пограничного пункта пропуска «Гишт куприк» мы отправились на военный аэродром в г. Чирчике для перелета в самую южную точку нашей страны — Термез.

По-военному четко и строго мы прошли «регистрацию» на рейс прямо на

взлетно-посадочной полосе по специальному списку и, сделав несколько снимков «на память», разместились на комфортабельных местах военно-транспортного самолета ВВС Узбекистана. Это был новый двухдвигательный турбовинтовой военно-транспортный самолет C295W, построенный группой Airbus по контракту 2014 года для Вооруженных сил Узбекистана и переданных в эксплуатацию в 2016 году.

Многие из тех, кто «служил и летал», рассказывали, что летать на военно-транспортном самолете это не то, что на пассажирском. И трясет, и гудит сильнее, а главное — «бьет по ушам» давление.

Как старый айтишник, я взял с собой «взлетные» леденцы, но, как оказалось, моим ушам ничего не угрожало. Самолет, конечно, шумел двумя турбовинтовыми двигателями, но давление внутри салона было вполне комфортным и ничем не отличалось от пассажирских самолетов.

Через полтора часа полета над Родиной, мы успешно приземлились в Термезе.

Пограничный пост Термезского района

У Узбекистана с Афганистаном всего 156 километров государственной границы. По понятным причинам, это самые сложные для пограничников Узбекистана километры.

Город Термез — областной центр Сурхандарьинской области, расположен не только в самой южной точке нашей страны, но практически на границе с Афганистаном.

Нашу группу журналистов разместили непосредственно в воинской части пограничного поста Термезского района, откуда открывается вид на реку Амударья и сопредельную территорию.

Нас разместили как обычных пограничников, провели вводный инструктаж: что и как нужно/можно делать, и после получасового перерыва мы отправились в приграничную зону для ознакомления с деятельностью погранотряда. Чтобы мы ни отличались от личного состава погранотряда, с гордостью одели полевую форму пограничников.

Для наглядности действий по задержанию нарушителей госграницы, нам были проведены небольшие учения. Согласно сценарию учений, трое нарушителей пересекают границу со стороны Узбекистана в направлении госграницы Афганистана. При пересечении контрольно-следовой полосы срабатывает сигнализация, и начинаются слаженные

действия пограничников со стороны реки Амударья на сторожевых катерах и по земле на автомашинах. Пограничники используют служебных собак для обнаружения и задержания нарушителей.

В течение нескольких минут нарушители были обнаружены, блокированы и задержаны.

Вечером мы участвовали в построении на плацу наравне с личным составом поста. «Боевой расчет». Журналистам так же была поставлена условная «боевая задача» выхода на службу в составе пограничного отряда. В 4.00 наши коллеги заступили в наряд по охране государственной границы.

Опуская детали, могу сказать, что служба в погранвойсках — это очень сложно и трудно. Я на себе ощутил, как это тяжело физически, не менее тяжело морально и интеллектуально.

Очень понравились молодые ребята — пограничники, как контрактники, так и срочники. Верю, что наша граница в надежных и умных руках. Постоянная дисциплина, решение боевой задачи в круглосуточном режиме. Это не слова, а их повседневный быт.

Попробовал на себя одеть каску и бронежилет (в сумме около 15 кг)... Ужас... А ведь их носят и в жару, и в холод постоянно во время несения наряда. Тем не менее, я узнал, что во время призыва на срочную службу пограничные войска занимают первое место по количеству желающих в них служить! Берут самых лучших.

Термезская речная флотилия пограничных войск СГБ Узбекистана

31 марта нам предстояло ознакомиться с базой катеров, посещение музея в пограничном районе и выход на участок водной границы с Афганистаном в районе Термеза.

В Термезе есть речной порт и база Термезской речной флотилии. Вот туда мы и приехали.

Не многие знают, что Узбекистан является одной из двух «самых континентальных» стран мира (наряду с Лихтенштейном), которые не только не имеют выхода к морю, но и не граничат ни с одной выходящей к Мировому океану страной.

Однако военно-морское освоение территории Центральной Азии имеет длительную историю. В современный период речной флот Узбекистана, ставшего независимым государством, выполняет, главным образом, задачи противодействия

наркотрафику и исламскому фундаментализму, препятствуя их проникновению в регион через границу с Афганистаном.

Флот Узбекистана (военно-речные силы пограничных войск СГБ Узбекистана) представлен Термезской речной флотилией, входящей в состав пограничных войск государства.

В военно-речных силах Узбекистана применяется система корабельных званий от матроса до капитана 1-го ранга. Наши коллеги разместили на речном бронекатере «Порза» и на трех катерах Safe Boat defender.

Я попал на катер Safe Boat defender — легкий катер береговой охраны (США) с двумя подвесными моторами Honda 225 (500 л.с.).

На катере был радар, измеряющий глубину под днищем катера. Так вот, каково было мое удивление, когда я увидел, что местами глубина составляла всего 60–80 см!!! И это в акватории речного порта.

Но катер оказался очень маневренным и не боится мелководья. Два японских двигателя общей мощностью 500 лошадиных сил позволяют буквально взлетать катеру над волнами. Впрочем, как нам пояснили пограничники, они стараются без особой необходимости и без наличия боевой задачи не поднимать сильных волн на Амударье, так как берега от этого очень сильно осыпаются. Небольшие на вид катера Safe Boat defender мне очень понравились как маневренностью, так и наличием современного навигационного оборудования.

Мы увидели, что в непростой акватории местами сильно обмелевшей реки Амударья, наши пограничники несут службу по охране государственной границы на современной технике. Что касается профессионализма личного состава речной флотилии, то в нем у нас нет никакого сомнения.

После выхода на участок водной границы с Афганистаном, мы посетили музей Термезской речной флотилии. Это очень интересный музей, рассказывающий о почти столетней и славной истории и погранотряда.

По итогам Программы пребывания журналистов в подразделениях пограничных войск СГБ Республики Узбекистан, можно смело утверждать, что наши пограничные войска находятся в отличной боевой форме и обеспечены самой современной техникой, включая средства связи и ИКТ. 